







OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky					
OBEC	Jihlava						
KRAJ	Kraj Vysočina						
DATUM	10.2014	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
FORM. A4	20 x A4						
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. LAHODA		A		
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ				
		VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. P. HÁJEK				
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 14 - 7 - 182		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	4
1.3	ZHOTOVITEL	4
1.4	PODZHOTOVITEL.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.2.1	Zahájení.....	5
2.2.2	Etapizace.....	5
2.2.3	Dokončení.....	5
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
2.5.1	Vliv na krajinu	6
2.5.2	Vliv na zdraví	6
2.5.3	Vliv na životní prostředí	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny dotčených staveb.....	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
3.1	MAPOVÉ PODKLADY.....	7
3.2	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
6.2	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
6.3	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU.....	9
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	9

7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	10
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	10
8.1.2	Začlenění stavby	10
8.1.3	Vztah trasy a krajiny	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	10
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	10
8.2.1.1	SO 101 – Oprava komunikace	10
8.2.1.1.1	Návrh	10
8.2.1.1.2	Výškové řešení	11
8.2.1.1.3	Směrové řešení	11
8.2.1.1.4	Konstrukce vozovky	11
8.2.1.1.5	Odvodnění	12
8.2.1.2	SO 103 – Oprava autobusových zastávek	12
8.2.2	SO 900 – Volná řada objektů	13
8.2.2.1	SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření	13
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
9.1	ROZSAH DOTČENÍ	13
9.1.1	Ochranná pásma	13
9.1.2	Chráněná území	14
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	14
10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
10.1	BOURACÍ PRÁCE	14
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	14
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	14
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	14
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	14
10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	15
10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	15
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	15
11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	15
11.2	TELEKOMUNIKACE	15
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	15

11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	15
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	15
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	16
12.2	HLUK.....	16
12.3	EMISE.....	16
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	16
12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	18
13	OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	18
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	18
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	19
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	19
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	19
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	19
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	19
14	DALŠÍ POŽADAVKY	20
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	20
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	20
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
14.3.1	Povodně	20
14.3.2	Sesuvy půdy	20
14.3.3	Poddolování.....	20
14.3.4	Seismicita	20
14.3.5	Radon	20
14.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	20

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: Jihlava (659673), Bedřichov u Jihlavy (659878), Staré Hory (659860),
Obec: Jihlava
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP + PDPS)
Charakter stavby: Oprava silnice III/03824, řešení odvodnění komunikace, řešení opravy stávající okružní křižovatky.

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 4730 7218
Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství
Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska
Autorský kolektiv: Ing. Petra Angelisová

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření: AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořezská 31/21, 190 00 Praha 9

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice III/03824 v městě Jihlava v ulici Romana Havelky v Kraji Vysočina. Opravovaný úsek se skládá ze dvou dílčích úseků. První úsek začíná u vyústění z okružní křižovatky v km 0,000 a končí cca v km 0,147 před mostem ev. č. 03824-2 (tzv. Pražský most), který je součástí projektu Kraje Vysočina. Úsek s mostem ev. č. 03824-2 není předmětem této projektové dokumentace, začátek a konec vynechaného úseku bude koordinován s projektovou dokumentací Kraje Vysočina. Druhý úsek silnice začíná u konce mostu cca v km 0,247 a končí v km 0,757. Celková délka úpravy je cca 0,657 km, průměrná šířka je 11,0 m. Stávající povrch silnice je z asfaltového betonu.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, vyřešení odvodnění komunikace a oprava stávající okružní křižovatky. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, odfrézování obrusné vrstvy z asfaltového betonu tl. 50 mm, nanesení spojovacího postřiku a položení obrusné vrstvy tl. 50 mm z asfaltového betonu tzv. „tichého asfaltu“. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace.

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2017.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Z důvodu zajištění autobusové dopravy v místě oprav je předpokládáno rozdělení oprav na 2 etapy – 1. od začátku úseku k okružní křižovatce, 2. od okružní křižovatky po konec úseku.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2017.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází ve městě Jihlava na silnici III/03824 v Kraji Vysočina. Řešená komunikace má povrch z asfaltového betonu s lokálními trhlinami. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajících uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnlivá průměrně 6,5 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající obruby podél komunikace.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely – nedotčeny
- Kabely elektro – nedotčeny
- Středotlaký plyn – nedotčen
- Kanalizace – výšková úprava poklopů
- Vodovod – nedotčen

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody. Aplikací tichého povrchu dojde ke snížení hluku a vibrací v řešeném úseku.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT CZ s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace

SO 103 – Oprava autobusových zastávek

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V r. 2015 byla provedena oprava mostu ev. č. 03824-2 (tzv. Pražský most), který je součástí projektu Kraje Vysočina. Začátek a konec řešeného úseku v rámci tohoto mostu (projektová dokumentace „III/03824 Jihlava – most ev. č. 03824-2“ bude koordinován s projektovou dokumentací opravy komunikace III/03824. Současně bude projekt koordinován s návrhem úpravy přechodu pro chodce cca v km 0,630 00, který je součástí projektu Města Jihlava – přechod pro chodce s ostrůvkem byl již realizován, je v dokumentaci zohledněn. Projekt je také koordinován s projektem „Mimoúrovňová křižovatka silnice I/38 – ul. Romana Havelky, Jihlava“, kterou projektuje projekční kancelář PRIS spol. s.r.o.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace III/03824. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

1. Kraj Vysočina (vlastník pozemků komunikace) , KSÚSV p.o. (správce pozemků komunikace)
2. Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava (provozovatel řadů vodovodu a kanalizace)
3. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (plynovodní potrubí)
4. E.ON Servisní, s.r.o., Havlíčkova 62, Jihlava (elektrická vedení)
5. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4 (telekomunikační vedení)
6. UPC Česká republika, s.r.o., Závěšova 5, 140 00 Praha 4 (telekomunikační vedení)
7. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 (optické telekomunikační vedení)
8. itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno (optické telekomunikační vedení)
9. Optokon, a.s., Červený Kříž 250, 586 01 Jihlava (telekomunikační vedení)

6.2 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 - Oprava komunikace - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

SO 103 - Oprava autobusových zastávek - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření – Dočasný objekt

6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Celková situace stavby.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Oprava komunikace

SO 103 – Oprava autobusových zastávek

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

8.2.1.1 SO 101 – Oprava komunikace

8.2.1.1.1 Návrh

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice III/03824 v délce cca 756,92 m ve stávající šířce komunikace. Šířka komunikace je proměnlivá dle místních podmínek, průměrně 11,0 m. Návrh opravy vychází z požadavků investora a spočívá

v odfrézování 50 mm asfaltu, očištění komunikace, nanesení spojovacího postřiku a zhotovením obrusné vrstvy z tzv. „**tichého povrchu**“ (asfaltový beton ACO 11+) v tloušťce 50 mm. V rámci opravy komunikace budou provedeny vyrovnávky příčného a podélného sklonu z ACO 11+ prům. tl. 30mm. V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. V místě okružní křižovatky na vnitřním okraji vozovky v místě napojení na stávající obrubník KO bude z důvodu nevyhovujícího povrchu vozovky navržena obnova konstrukce vozovky. Obnova konstrukce vozovky bude provedena ze štěrkodrti ŠDA 0/63 tl. 250mm a vrstvy ze směsi stmelené cementem tl. 150mm, v rámci obnovy konstrukce vozovky je dále navrženo položení asfaltové vrstvy pro ložní vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm. Obnova konstrukce vozovky je navržena v délce 91 m, v šířce 1,5 m. V rámci opravy stávající okružní křižovatky budou vyměněny obrubníky u vnitřního prstence okružní křižovatky. Jedná se o obrubník např. typu KO š. 0,3 m v délce 82 m. Součástí výměny obrubníku bude také přeskládání dlažby z žulových kostek velkých v šířce 0,6 m na prstenci okružní křižovatky. V rámci SO 101 bude provedena obnova stávajícího dvouřádku z kostek podél stávajících obrubníků. Dvouřádek bude proveden ze stávajících drobných žulových kostek 100x100 do betonového lože C20/25-nXF3 tl. 100mm. Předpokládá se využití stávajících kostek s doplněním 10% kostek nových.

V případě nedodržení $E_{def}=45\text{MPa}$ po odstranění stávající konstrukce vozovky v místě obnovy konstrukce vozovky na stávající okružní křižovatce bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5 m výměnou stávajícího materiálu za štěrkodrt.

V případě výskytu trhlin po odfrézování bude provedena jejich oprava odfrézováním 60mm asfaltu a položením 60mm ACL 16+. Předpoklad je 30% plochy vozovky. Tato oprava trhlin bude provedena dle skutečnosti a se souhlasem TDS.

V rámci SO 101 bude provedena obnova stávajícího VDZ barvou v celém řešeném úseku.

V rámci stavby bude provedena výšková úprava stávajících UV, poklopů šachet a šoupat.

8.2.1.1.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Je navrženo vyrovnání příčného sklonu komunikace na 2,5%.

8.2.1.1.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střešovitý 2,5%.

8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky:

- frézování vozovky		- 50 mm	
- Asf. beton pro obrusné vrstvy tzv. „tichý asfalt“	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik z modif. kat. emulze (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Čištění vozovky			

CELKEM

50 mm

Konstrukce vozovky v místě obnovy konstrukce vozovky:

- odstranění konstrukce vozovky		- 510 mm
- Asf. beton pro obrusné vrstvy tzv. „tichý“ asfalt	ACO 11+ 50/70	50 mm ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik z modif. kat. emulze (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m ² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik emulzní (zbyt. poj.)	PI-E	1,0 kg/m ² ČSN 73 6129
- Dvouosá geomříž do asf. vrstev (pevnost min. 50/50)		
- Infiltrační postřik emulzní (zbyt. poj.)	PI-E	1,0 kg/m ² ČSN 73 6129
- Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC _{0/32} C _{8/10}	150 mm ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	250 mm ČSN 73 6126-1
CELKEM		510 mm

8.2.1.1.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí, případně do přilehlých příkopů. V rámci stavby bude provedena výšková úprava (případná výměna) stávajících uličních vpustí. V řešeném úseku se nachází 10 uličních vpustí. 9 uličních vpustí bude výškově upraveno, jedna bude vyměněna.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ

Vpust' č.	Staničení [km]	Umístění	Popis vpusti	Výška mříže původní [m.n.m.]	Připojení na
1	0.002	vlevo	Výšková úprava	485.19	Stávající kanalizace
2	0.025	vlevo	Výšková úprava	484.02	Stávající kanalizace
3	0.025	vpravo	Výšková úprava	484.06	Stávající kanalizace
4	0.067	vlevo	Výšková úprava	482.17	Stávající kanalizace
5	0.088	vpravo	Výšková úprava	480.75	Stávající kanalizace
6	0.124	vpravo	Výšková úprava	479.68	Stávající kanalizace
7	0.250	vpravo	Výměna UV	479.33	Stávající kanalizace
8	0.263	vlevo	Výšková úprava	479.26	Stávající kanalizace
9	0.346	vlevo	Výšková úprava	480.65	Stávající kanalizace
10	0.376	vpravo	Výšková úprava	481.75	Stávající kanalizace

8.2.1.2 SO 103 – Oprava autobusových zastávek

V rámci opravy komunikace bude provedena oprava povrchu dvou autobusových zastávek. Jedná se o autobusovou zastávku „Kaufland“ v obou směrech.

Oprava autobusových zastávek bude provedena obnovou konstrukce autobusových zastávek. Stávající asfaltový povrch bude nahrazen železobetonovou deskou.

V případě nedodržení $E_{def}=45\text{MPa}$ po odstranění stávající konstrukce vozovky bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,5 m výměnou stávajícího materiálu za štěrkodrt.

Obrubník u autobusových zastávek bude zachován. Bude provedena pouze jeho výšková úprava v případě potřeby. Výška nášlapu je min. 17cm.

Konstrukce autobusových zastávek:

- ŽB deska z betonu C 30/37 s kari sítí	CB II	200 mm	ČSN 73 6123-1
- Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt'	ŠD _A 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		550 mm	

8.2.2 SO 900 – Volná řada objektů

8.2.2.1 SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

9.1 ROZSAH DOTČENÍ

9.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

9.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Dojde k frézování 50 mm stávajícího asfaltového krytu. V místě středového prstence okružní křižovatky a v místě autobusových zastávek dojde k vybourání celého vozovkového souvrství.

10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby nedojde ke kácení.

10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě obnovy konstrukce vozovky.

10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

11.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících uličních vpustí, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,

12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nepevněných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením

vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Aplikací tichého povrchu dojde ke snížení hluku a vibrací v řešené oblasti. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná další protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

14 DALŠÍ POŽADAVKY

14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

14.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

14.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na výstavbu.

14.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasazeném důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

14.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

14.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje budou doplněny po projednání s dotčenými orgány.

V Praze, říjen 2014

Ing. Petra Angelisová